

Strategische Mobiliteitseffectenrapportage

Dirk Holemans

**Studiedag Vlaams Evaluatieplatform
30 april 2010 Brussel**

Achtergrond

- **1999-2004 Vlaams parlementslid**
- **2008-2009 Adviseur Dept. Mobiliteit**
 - Mobiliteitsdecreet en regelgeving Mober
 - Richtlijnenboek Mober
- **2010 –**
 - Parlementair adviseur
 - Denktank Oikos

oIKOS
DENKTANK VOOR SOCIAAL-ECOLOGISCHE VERANDERING

Doelstelling mobe

MOBER

= instrument in streven naar
duurzame mobiliteit

- **ex-ante evaluatie-instrument *binnen een globaal mobiliteitsbeleid: mogelijke beslissingen toetsen op hun mobiliteitseffecten***

Doelstelling mobe

- **beleidsondersteunend en beleidsvoorbereidend**
- **beleidsafstemming over beleidsdomeinen heen**
(ruimtelijke planning)
- **probleemvoorkomend** (vermijden van latere zware investeringen)

Doelstelling mobier

- **zowel voor plannen als projecten**
(alook strategisch)
- **integraal beleid: zeker met ruimtelijk
beleid (locatiebeleid)**
- **inschatten of plan of project in
overeenstemming is met
draagkracht omgeving**

Mobiliteitseffecten: *meer dan capaciteit & congestie*

Mobiliteitsdecreet: 5 strategische doelstellingen

- bereikbaarheid
- toegankelijkheid
- verkeersveiligheid
- verkeersleefbaarheid
- milieu- en natuurschade voorkomen en
beperken

•

4 types MOBER

1. Mobiliteitstoets

- > voor projecten beperkt van omvang
- beperkte nota, soort checklist
 - 'MOBER' *light*
- eerder kwalitatief (op basis van bestaande gegevens)

4 types MOBER

2. Project MOBER

- > effecten op micro- en mesoniveau
- Studie van interactie van ruimtelijk, locatie- en mobiliteitsbeleid
- Bij voorkeur: verschillende alternatieven en locatievarianten (bvb. ifv. openbaar vervoer)

4 types MOBER

3. Plan-Mober

= gebiedsgerichte benadering:
interacties op stedelijk, regionaal
en gewestelijk niveau afstemmen
op draagkracht omgeving
Typisch voor congestiegevoelige
gebieden met verschillende
geplande ontwikkelingen

4 types MOBER

4. Strategische MOBER

= hoogste niveau

- Om bvb. interactie tussen
sociaaleconomisch en
mobiliteitsbeleid te onderzoeken
- - voorlopig eerder theoretisch

Generieke methodologie

Opbouw in 5 stappen

1. Beschrijvend (adm.) luik
2. Bereikbaarheidsprofiel
3. Mobiliteitsprofiel
4. Mobiliteitseffecten
5. Milderende maatregelen

Generieke methodologie

1. Beschrijvend (adm.) luik

- Algemene doelstellingen plan/project
- Locatie/projectgebied, ...
- Plaats binnen planproces
- Opdrachtgever
- ...

Generieke methodologie

2. Bereikbaarheidsprofiel

- Ontsluiting locatie – projectgebied (diverse modi)
- Aanbodzijde vervoer
- Dimensies leefbaarheid, veiligheid, toegankelijkheid en milieu/natuur die grenzen schetsen

Generieke methodologie

3. Mobiliteitsprofiel

- Beeld van de te verwachten extra mobiliteit door initiatief
- Op basis van gelijkaardige ontwikkelingen (inschattingen!)

Generieke methodologie

4. Mobiliteitseffecten

- Uit confrontatie van beide profielen volgen de te verwachten mobiliteitseffecten

Generieke methodologie

5. Milderende maatregelen

- Verkeerstechnisch
- Maar ook mbt. omvang van project (tot en met nuloptie)

Regelgeving in Vlaanderen

1. Mobiliteitsdecreet (2009)

- = inhoudelijk kader gericht op duurzame ontwikkeling
- Na discussie MOBER niet in opgenomen (na discussie over mogelijke planlast verzwaring bij MORA, IKW)

Regelgeving in Vlaanderen

1. Mobiliteitsdecreet (2009)

- Wel beslissing Vlaamse Regering bij goedkeuring Voorontwerp decreet (okt 2008):

bij relevante plannen en projecten op voorhand de gevolgen op vlak van mobiliteit afdoende in kaart brengen, *bij voorkeur binnen bestaande procedures en effectrapportages*

Regelgeving in Vlaanderen

Vervolg beslissing Vlaamse Regering:

1. MER-plichtige projecten en plannen:
binnen MER mobiliteitseffecten bekijken, +
advies Dept. Mobiliteit
2. niet MER-plichtige relevante projecten:
MOBER integreren in bouwaanvraag
(**MOBER-Besluit** VR 3.07.09) + advies van Dept.
Mobiliteit (Besluit VR 5.06.09)

Regelgeving in Vlaanderen

2. MOBER-besluit

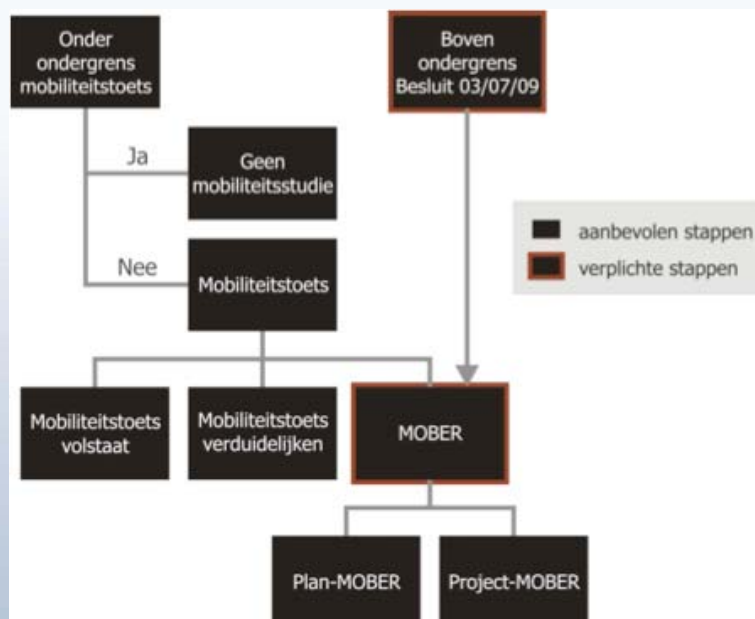
MOBER als:

- Project > 250 woongelegenheden
- Kantoren/diensten > 7.500m²
- Industrie/handel > 15.000m²
- > 200 parkeerplaatsen
- + ook bij uitbreiding tot veelvoud van deze drempelwaarden

Richtlijnenboek Mober

- **Verantwoordelijke: Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid**
- **Uitgewerkte methodologie ('kookboek')**
- **Globaal kader dat aanpak voorstelt die verder gaat dan decretale verplichtingen**
- **Vrij beschikbaar: www.mobiel.vlaanderen**
- **Stroomschema dat initiatiefnemers ondersteunt via *drempelwaarden*:**

Stroomschema richtlijnenboek



Mobiliteitstoets aangewezen als

	Omvang project	Voertuig-equivalent ¹⁰ /u	Aandachtspunten in de mobiliteitstoets
Woonfunctie	100 woningen	25 pae	Verkeersveiligheid ontsluiting Kwaliteit multimodale bereikbaarheid
Kantoren zonder loketfunctie	3.000 m ² bvo	35 pae	Parkeerbeleid
Kantoren met loketfunctie	2.000 m ² bvo	35 pae	Parkeerbeleid
Bedrijvigheid/KMO	8.000 m ²	20 pae	Zwaar verkeer in relatie tot leefbaarheid en verkeersveiligheid
Handel in dagelijkse sector	750 m ²	40 pae	Parkeerbeleid
Handel in niet-dagelijkse sector	1.250 m ²	40 pae	Parkeerbeleid
Mortuarium	Wachtruimte 50 zitplaatsen	25 pae	Parkeerdruk op de omgeving
Andere activiteiten waarbij een openbare rotatieparking is voorzien van minimaal 50 parkeerplaatsen	50 parkeerplaatsen	25-50 pae ¹⁰	Verkeersveiligheid ontsluiting Parkeerbeleid in relatie tot zowel de activiteit als de omgeving

Tussenbesluit

- MOBER is maatwerk
- Vroegtijdig inzetten met overleg = sleutel tot succes
- Als MOBER-plicht: dialoog bij start studieproces tussen initiatiefnemer en overheden

Kritische beschouwingen

Vb 1 Zuiderpoort Office Park Gent

Mober heeft geleid tot duidelijke
aanpassingen tav. origineel ontwerp

- Kleinere parking
- Fietsbrug
- Vervoer station
- Aansluitingswegen



Kritische beschouwingen

Vb 2 The Loop (Flanders Expo) Gent

HOE WINKELEN BIJ IKEA?

- 1 Het zelfbedieningsprincipe
- 2 Bereid je bezoek voor
- 3 In het woonwarenhuis



Kritische beschouwingen

Vb 2 The Loop (Flanders Expo) Gent

Mober stelt: bij voorziene ontwikkelingen is er nood aan 4^{de} rijstrook op E40

-> ontwikkelingen zijn bezig...

Kritische beschouwingen

Conclusie

-Mober is belangrijk instrument in beleidsvoorbereiding

-Maar meerwaarde staat of valt met:

- helder beleidskader (duurzame mobiliteit)*
- politieke wil om rationeel beleid te voeren*

Kritische beschouwingen

Conclusie

- *MOBER vooral zinvol als men werk wil maken van locatiebeleid in Vlaanderen*
- *al in 2007 studie over locatiebeleid op vraag van Vlaamse Regering, wie haalt ze uit de schuif...*

Hartelijk dank voor uw aandacht

reacties of meer info

dirk.holemans@telenet.be